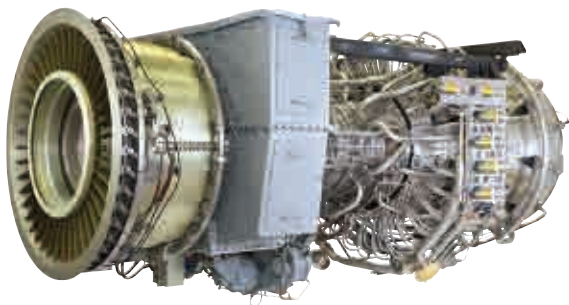


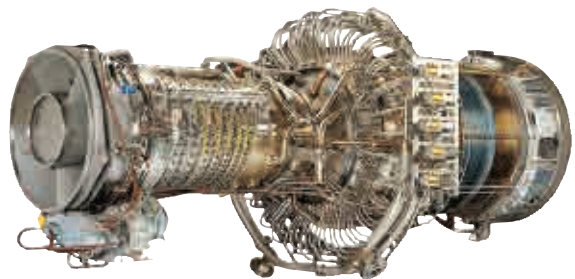
# 航改型燃气轮机

## 产品及服务解决方案



**LM6000\* 49-57 MW**

已向全球供货 1100 多台，  
总运行时间超过 3100 万  
小时



**LM2500\* 22-33 MW**

超过 2100 台的发货数量  
以及超过 7500 万小时的  
运行经验

### 航改型燃气轮机典型的计划性维护

实际维护采用“适情维护”的模式

运行工时	计划性维护措施	停机时间
4,000	检查 (每隔 4000 运行工时检查一次)	16-24 小时
25,000	现场热部件更换	3 天
50,000	返厂维修 *	2-3 天
75,000	现场热部件更换	3 天
100,000	返厂维修 *	2-3 天
125,000	现场热部件更换	3 天

\* 在维修期间可安装备用燃机或交换燃机。上述维护时间间隔以气体燃料的运行作为依据

### 航改机维护事项 - 热部件更换

#### 热部件更换

- 维修或提供新零件
- 1 至 2 天停机时间

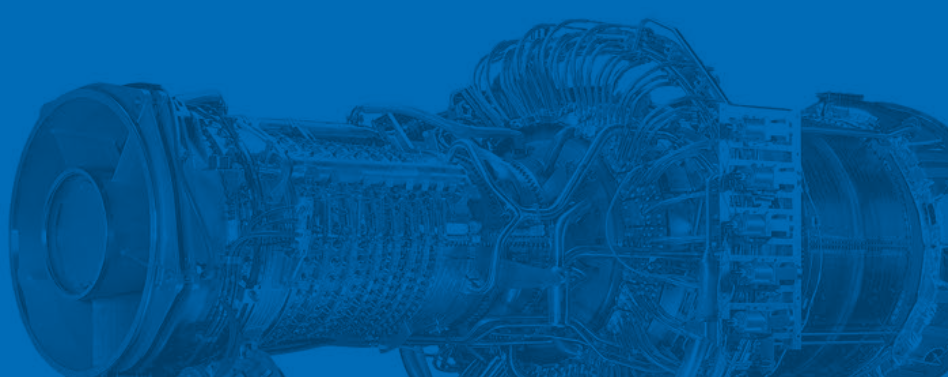
### 客户效益

- 现场服务 ..... 无需返厂维修
- 缩短停机时间 ..... 只需停机 1 次
- 降低维护成本
- 固定价格 ..... 不存在意外情况
- 硬件质量完全保证
- 在绝大多数情况下，可立即投入使用
- 轻型设计 ..... 易于装卸和运输
- 包括所需的工具、消费品以及现场人工



# 航改型燃气轮机

## 产品及服务解决方案



### LM 维护事项 — 大修

- 将燃机自机组装置中拆出
- 将燃机运送至服务中心进行大修
  - 8 至 10 周
- 大修检查与维修
  - 低压压缩机
  - 高压压缩机
  - 燃烧室装配件
  - 高压涡轮
  - 喷嘴装配件
  - 低压涡轮
  - 液压系统, 变速箱
  - 可调进口导流叶轮 (VIGV)



### 交易式计时服务 (TX)

#### 客户特点

- 客户拥有一定技术能力的维护服务团队
- 具有日常备件库存

#### 服务方式及收费

- GE 提供技术咨询服务
- 客户负责备件及相应辅助设施
- 计时收费

### 长期合约式服务 (CSA)

#### 客户特点

- 客户负责日常电厂管理
- 具有初始备件库存

#### 服务特点

- 优化维护并尽量提高生产能力
- 转移客户风险的机制

#### 合同服务协议包括

- 维修和大修服务
- 模块 / 部件租赁和更换
- 改进和升级
- 现场服务支持
- 备件

